

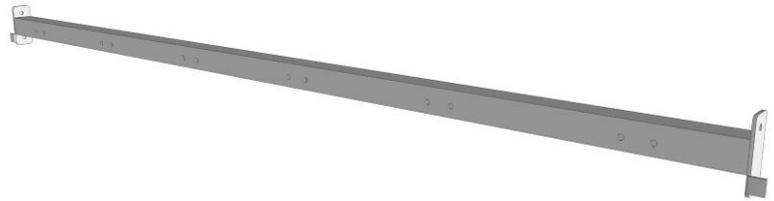
BESTANDTEILE



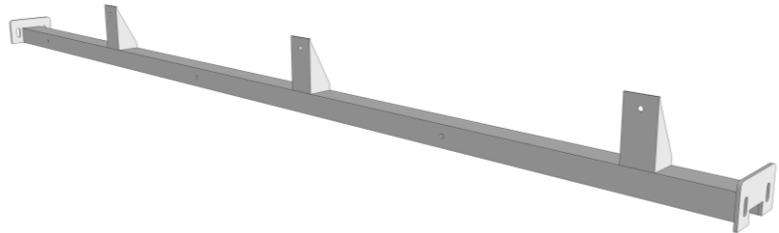
K-1
Nivellierfuß



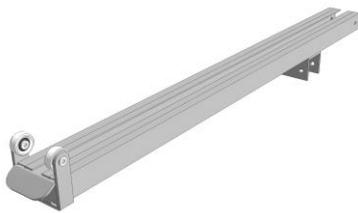
N-1 Ständerfuß



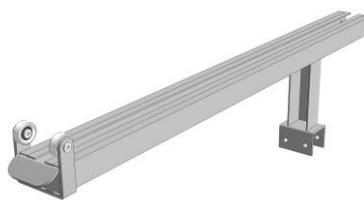
B-1 obere Leiste
(Länge / Anzahl der Stellplätze hängt von der Bestellung ab)



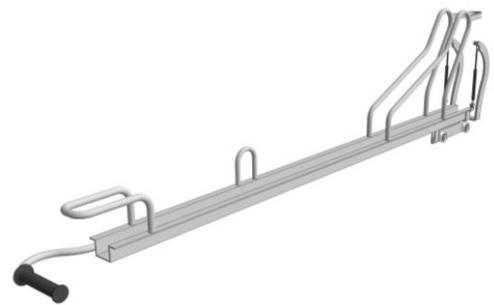
B-2 untere Leiste
(Länge / Anzahl der Stellplätze hängt von der Bestellung ab)



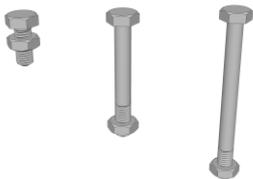
SN niedrige Schiene



SW hohe Schiene



SG oberer Fahrradstellplatz (Wagen)



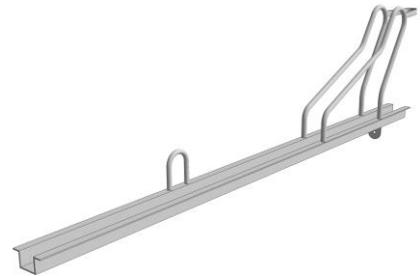
Schrauben: M10x25, M10x75, M10x110



Schraube M12x90



Betonanker M10

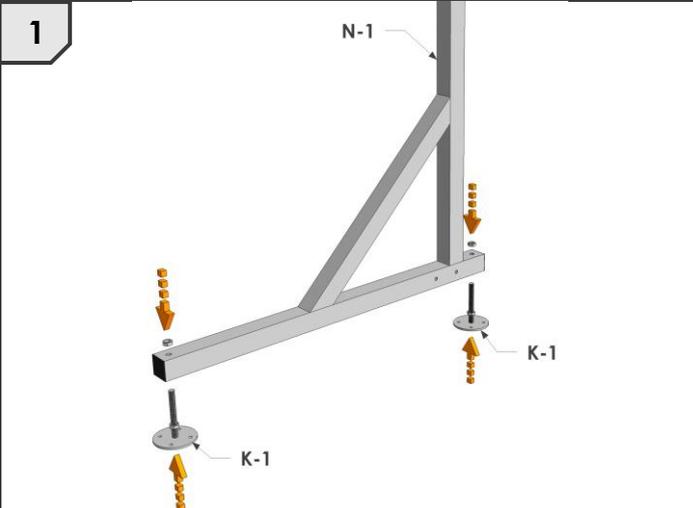


SD unterer Fahrradstellplatz

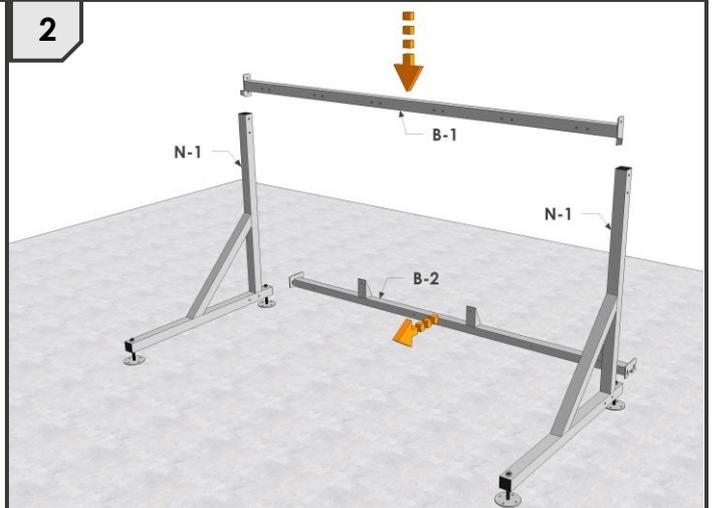
HERSTELLERHINWEIS

1. **Firma ARCHIPARK übernimmt im Rahmen der Produktgarantie keine Haftung in Fall von fehlerhafter Montage, die mit der vorliegenden Anleitung nicht übereinstimmt.**
2. **Die Montage gilt als fehlerhaft, wenn:**
 - a) falsche Bestandteile eingesetzt / verbunden werden
 - b) andere Verbindungselemente (Schrauben etc.) als für jeweilige Verbindung vorgesehen verwendet werden
 - c) die Verankerung im Betonboden fehlerhaft bzw. nicht vorhanden ist
 - d) in deren Folge die Stahlkonstruktion locker und horizontal instabil ist (die Konstruktion wackelt, selbst bei geringer horizontaler Belastung)
3. **Die Anleitung enthält allgemeine Aufbauzeichnung und Reihenfolge der Aufbauschritte des Ständers. Unabhängig von der Anzahl der Module, Ständerfüße und Anzahl der Stellplätze pro Modul erfolgt der Aufbau der Elemente auf gleiche Art und Weise**

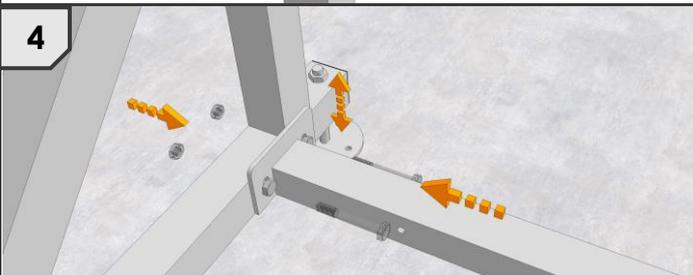
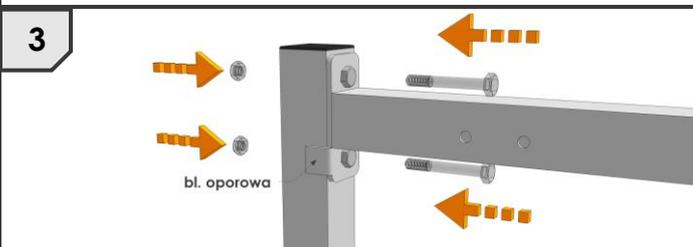
AUFBAUSCHRITTE DER KONSTRUKTION



Setzen Sie die NivellierungsfüÙe **K-1** in die vertikalen Öffnungen an beiden Enden des Ständerfußes **N-1** so ein, dass eine Mutter unten, die andere auf dem Fuß liegt. Diese Konfiguration ermöglicht später die Nivellierung der Ecken des mehrgeschossigen Ständers.

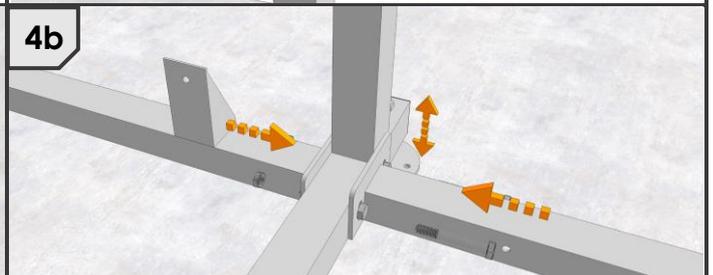
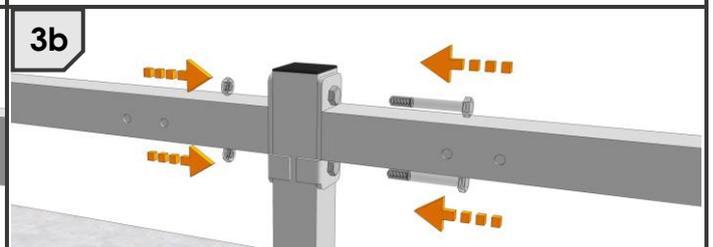


Stellen Sie die FüÙe **N-1** auf dem Boden und befestigen Sie darauf die obere **B-1** und die untere Leiste **B-2**, wie im folgenden Punkt beschrieben wird. Der Abstand zwischen den FüÙen soll mit der Anzahl der Stellplätze und der Länge der Leisten übereinstimmen. Die Anzahl der FüÙe hängt von der Anzahl der Module ab, die miteinander verbunden werden. Die Länge der Leisten ist variabel und hängt von der individuellen Bestellung ab, die FüÙe wiederum sind ein Standardelement, unabhängig von der Anzahl der Module und Stellplätze.



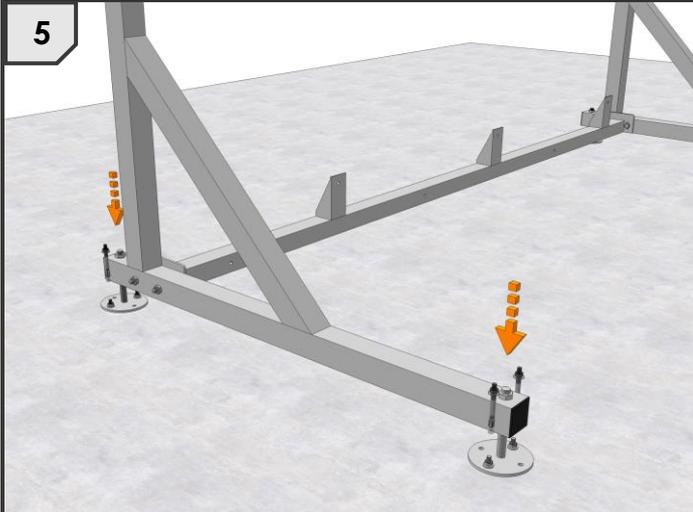
Verbinden Sie die obere Leiste **B-1** mit dem Pfosten des seitlichen Fußes **N-1** mithilfe von zwei Schrauben **M12x90**. Achten Sie dabei besonders auf die Ausrichtung der Leiste – das Stützblech („Zunge“) soll sich „unten“ befinden, von den Frontseite des Ständers gesehen.

Verbinden Sie die untere Leiste **B-2** mit dem seitlichen Fuß **N-1** ebenfalls mithilfe von zwei Schrauben **M12x90**. Mithilfe der runden Öffnungen lässt sich die untere Leiste an den Unebenheiten des Bodens etc. ausrichten.

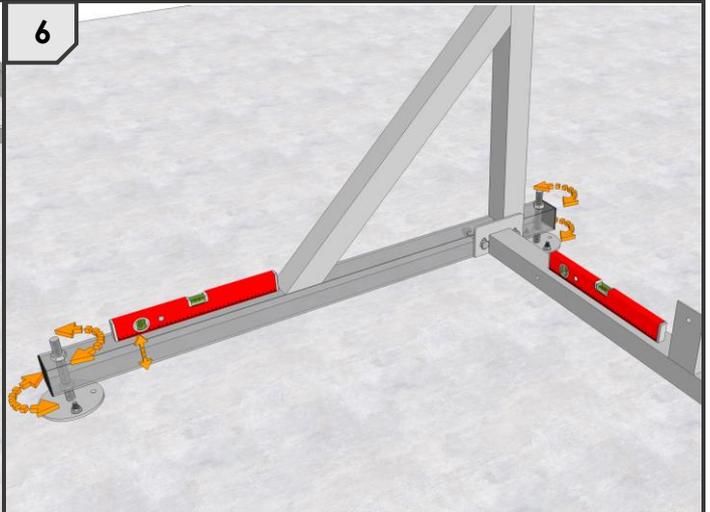


Beim Verbinden von mehreren Modulen sollen die Leisten mit den ZwischenfüÙen mithilfe von Schrauben **M12x90** verbunden werden, so wie in den Zeichnungen oben gezeigt.

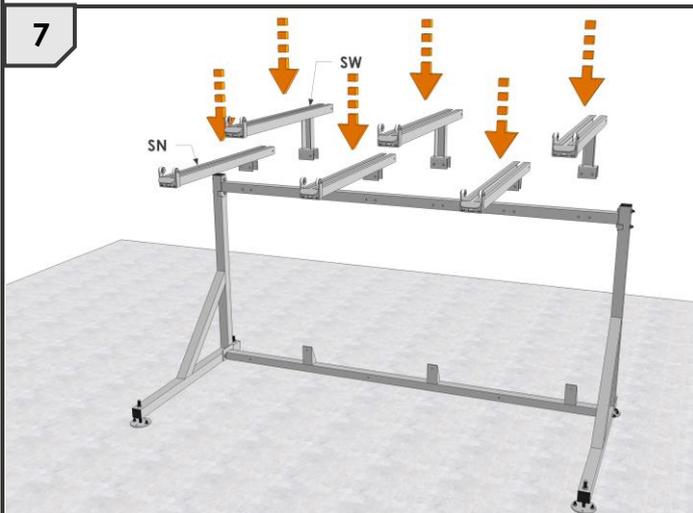
AUFBAUSCHRITTE DER KONSTRUKTION



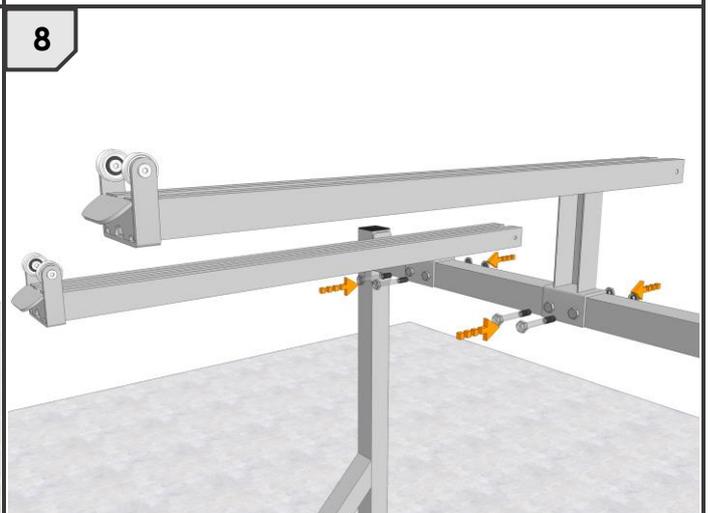
Bestimmen Sie den endgültigen Standort des Fahrradständers und verankern Sie alle NivellierungsfüÙe im Betonboden mithilfe von jeweils zwei mechanischen Ankern **M10**.



Nivellieren Sie die StänderfüÙe, indem Sie nach Bedarf die untere und obere Mutter lockern / festschrauben. Nach der Nivellierung müssen die Müttern zugeschraubt und fixiert werden, um die FüÙe auf den Abstandbolzen zu stabilisieren.

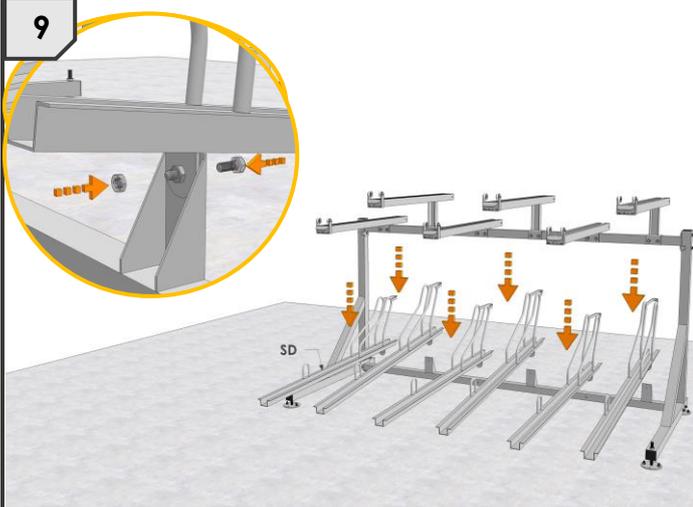


Befestigen Sie abwechselnd die Ausleger / Schienen auf der oberen Leiste **B-2**. Achten Sie darauf, dass sich jede niedrige Schiene **SN** über dem unteren niedrigen Stellplatz und jede hohe Schiene **SW** über dem unteren hohen Stellplatz befinden.

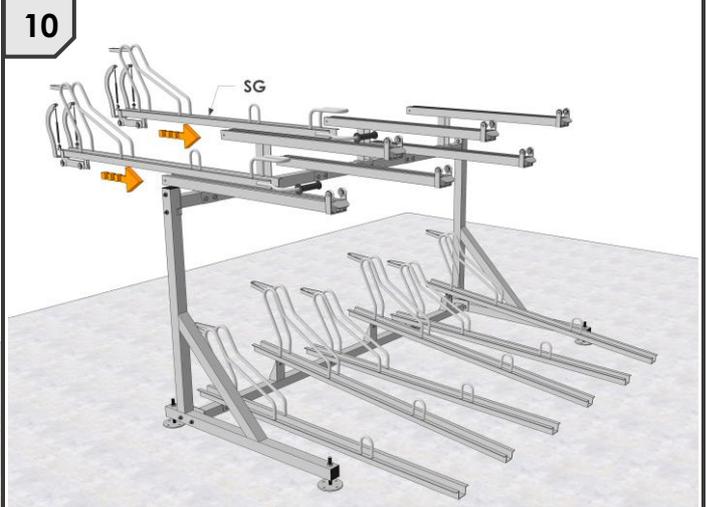


Befestigen Sie alle Ausleger auf der oberen Leiste **B-2** mithilfe von zwei Schrauben **M12x90**.

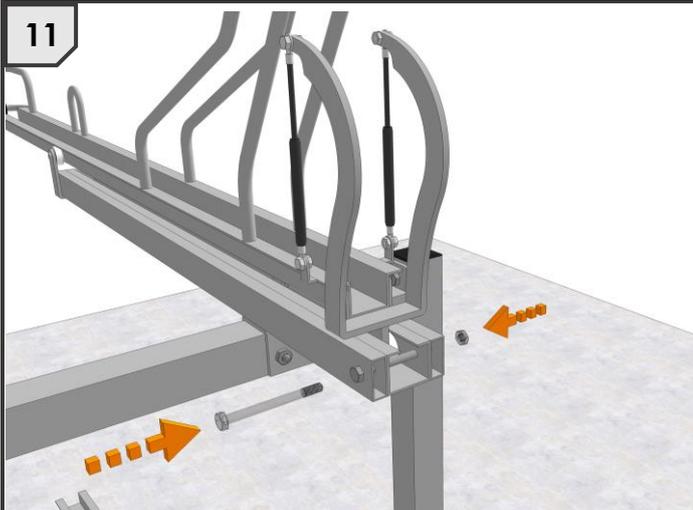
AUFBAUSCHRITTE DER KONSTRUKTION



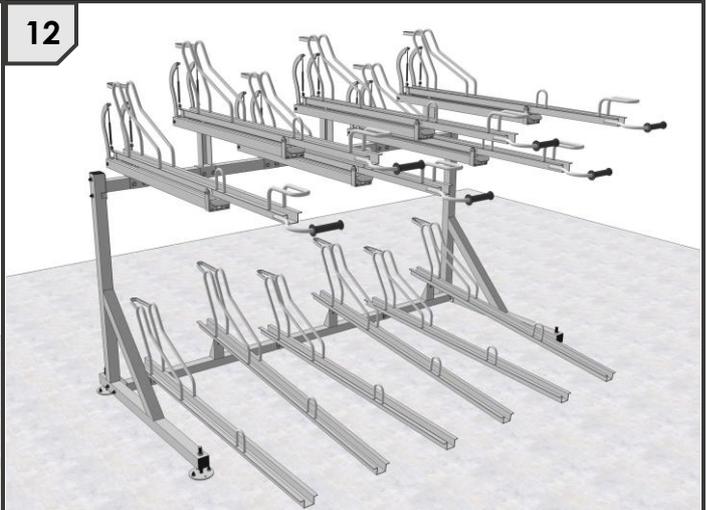
Befestigen Sie die unteren Stellplätze **SD** auf der unteren Leiste **B-2**: den unteren Ständer an der Front der Leiste, mithilfe der Schraube **M10x75**; den unteren Ständer am Ausleger mit der Schraube **M10x25** (bzw. einer längeren Schraube).



Schieben Sie von der Rückseite des Ständers die oberen Stellplätze (Wagen) **SG** in die oberen Schienen.



Befestigen Sie die Schraube **M10x110** am hinteren Rand der Schiene. Diese Schraube dient als Begrenzer – sie verhindert, dass der Wagen aus der Schiene entgleist.



Nach Abschluss der Montage soll der Ständer (ein Modul) wie auf dem Bild oben aussehen.